

□ □

Na gran tradiziun tl sport dla lüsa

□ □





Les prümes gares dl paîsc

Le sport che á la maiú tradiziun a La Val é zënz'ater l'sport dla lüsa. Sciöche an vëiga da chëstes fotografíes di agn 1920 - 1930 gnêl bele laôta fat gares dla lüsa a La Val. Les gares gnê laôta fates dala Forcela da Cians fina jö Pidrô, val' iade gnêl pié ía da Cians. Les gares gnê organisades da uniuns dl paîsc (ciantadus, uniun dl teater y d'atres) por trá íte val' scioldi. I parte-zi-panc' paiâ íte 2 o 3 lires che jê a bëgn dl'uniun che organisâ. Le fin prin-zipal n'ê insciö nia chël da se mosuré un cun l'ater y da odëi chël che ê le miú, ince sce le dava-gné na gara ê pa bëgn ince laôta na sode-sfa-ziun che ti fajô gola a düc'. I mius ne ciafâ nia medaies o copes mo ai gnê premiá cun gherlandes, liagnes, turtes o val' boza d'ega de vita. Les gherlandes gnê metüdes söl ciapel o incër le col ía. Les ëres n'ê laôta nia massa bëgn-odü-des a na gara. La pratica de n sport gnê odü por n'ëra val de feter, val che n'aldî nia da gní fat. Mo al ê ince gaujes pratiches: na braia ne podôres nia se vistí y cun la gunela ne jêra mefo nia massa bun da jí cun la lüsa.

Ti agn 60 gnêl vigni ann fat na gara dl paîsc da Forcela da Cians fina jö Pidrô.



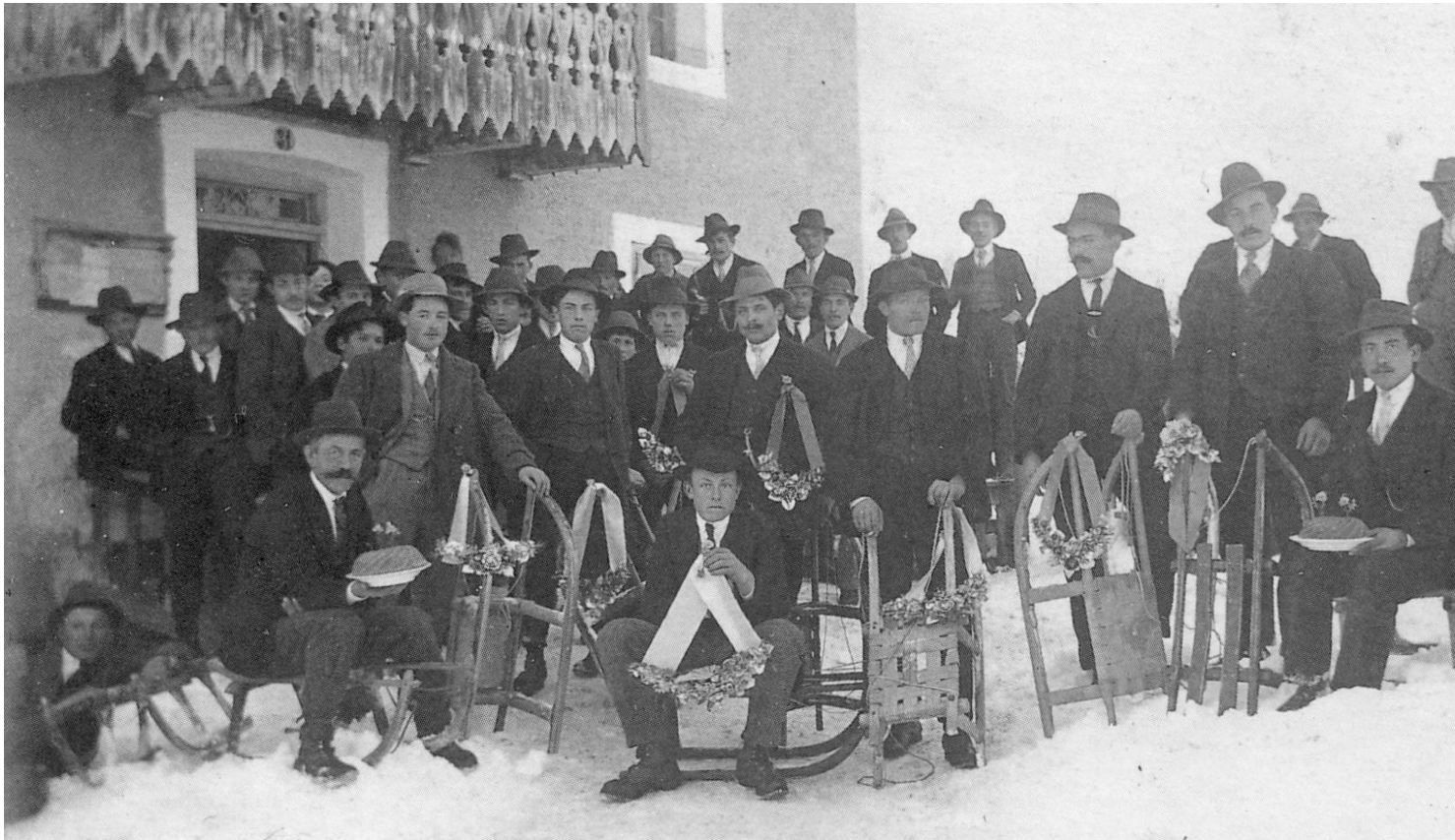
I concorënc' de na gara dla lüsa dan la ostaría da Pidrô dan da 60 agn. Sentá a man ciampa él Sepl d'J



daôta, inc



I mius ciafâ na gherlanda o na turte. Da man ciampa: Vigile Miribung, Pire Tolpeit, Clemente Moling, To



Na gara dla lüsa tl ann 1930 (dan la ostaría Pider). Impé a man ciampa cun la gherlanda taca-da sön lüs.



Dô na gara dla lüsa a Pidrô - sentá da man ciampa: Giuvani de Tolpêi (Enangelista), Sepl d'Jan-iaco, Vi



Düc' adüm al travert ia dô la ostaría da Pidrô. Giuvani dl Rich, cun les mans te gofa dl mantel, che ê laô



Gara dles lüses a Cians (agn 60) - da man ciampa: Guido y Carlo Tavella, Otto y Giuvani Rubatscher y



Chilò dessor: I concorënc' anstahösta al Söi el da Caisse (indep. le 1950)ull
Gares zonales y nacionales

La prüma "maiú" gara é gnüda fata tl ann 1966 dô le trú vedl dla Furnela jö. Ara se tratâ de na gara nazionala y por ti la fá n pü' plü ria ai concorënc' êl gnü chirí fòra chësc trú dër ért. Cun chësta gran pen-dën-za ê la pista sambëgn ince dër prigorosa y insciö êl ince stè n valgügn concorënc' che s'â fat mè. Dedô ne n'él mai plü gnü fat ga-res dô chësc trú jö, mo an les fajô söl trú Col - Plans. Da sëgn inant gnêl vigni invern or---ganisé a La Val na gara importanta (na-zio--nala o zonala o "de cualifica", sciöche an ti dijô ales gares plü importantes). La pista Col - Plans ê famoja por le pa-rëi de dlacia che gnê fat jö da Rü de Fless (ola-che al é sëgn le

punt). Te chësta ôta gnêl fat sô na sort de mûr sciöche al é sôles pistes artificiales, y i garejadus podô la la-scè jí cun dût le sbunf íte tla ôta. L'ega por fá chësc mûr de dlacia y por arjigné la pista gnê condüta da Plans fôra cun na Jeep y n zoghe. Vignun pò se ponsé cî bríes che chëstes ê. Gonot gnêl laurè fina dô mesa-nôt fôra te n dër frëit y magari êsun ciamò dût moi.



Chilò vëigon le mûr de dlacia jô da Rü de Fless sôla pista Col - Plans (Tone Alton y Giuvani Rives sôn l)

Tl ann 1976 (ai 18 de jená) él gnü fat na gara nazionala sôla pista Armentara - For-nacia. Chësta pista â na lunghëza de 1800 m y n deslivel de 220 m. Le start gnê fat sô dan chi crëps, sura la Cialciara y le travert ê jô en Fornacia. Chësta gara é gnüda dava-gnada da Robert Tavella. Tla medema sajun, dô les festes da Nadè, él ince gnü fat na gara zonal di mituns sôla pista da Plan dala Luvara fina fôra en Plans. Ince pro chëstes maius gares messâ dütes les tlassifiches gní fates a man, y gonot rovan a fá la premiaziun impormò sôla sëra. Düc' i

concorënc' messâ aspetè fina la premia-ziun, deache impormò dailò ciafâi zoruch la cherta FISI, che vignun messâ dè jö dan la gara por podëi tó pert ala competiziun.